

[După bicicletă și mașinuță, Universitatea Politehnică Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen](#)

1. [După bicicletă și mașinuță, Universitatea Politehnică Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen](#)



După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnică Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel. Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Jurnaliștii prezenți la eveniment au asistat la lansarea bărcii la apă, punerea în funcțiune a întregii instalații și au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof. Univ. Dr. ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită

integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant. Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studentii implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

2. [VIDEO Barca propulsată cu hidrogen, realizată de Politehnica din Timișoara, a fost lansată pe apă / „Soluția nu este foarte diferită de cea pe care am aplicat-o la realizarea bicicletei sau a mașinuței”](#)



După ce a lansat cu succes bicicleta și mașinuța cu hidrogen, colectivul condus de prof. Corneliu Crăciunescu, de la Universitatea Politehnica Timișoara, a creat și o barcă propulsată cu hidrogen. Lansarea acesteia a avut loc joi, 10 octombrie, în zona parcului Alpinet. Bicicleta și mașinuța au fost realizate în 2023, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri norvegiene, parte a unui proiect mai amplu în domeniul energiei regenerabile și al eficienței energetice. Barca propulsată de un motor pe hidrogen este un proiect finanțat din bugetul propriu al Politehnicii.

„Am dorit să extindem paleta aplicațiilor hidrogenului testate la Universitatea Politehnica, pe care dorim să le oferim societății în care trăim, pentru informare. E un moment potrivit ca, printre atâtea discuții politice, să apară și discuții despre soluții tehnice. Este o barcă ce folosește hidrogenul ca combustibil. Soluția nu este foarte diferită de cea pe care am aplicat-o la realizarea bicicletei sau a mașinuței. După câteva teste preliminare, am ajuns la lansarea oficială pe apă a acestei bărci. Simplul fapt că suntem capabili să demonstrăm utilizarea acestei soluții pe barcă face parte din popularizarea utilizării hidrogenului”, a

declarat profesorul universitar Corneliu Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România.

Barca propulsată cu hidrogen, lansată pe Bega FOTO Ștefan Both
Principalul avantaj constă în faptul că este o sursă de energie curată

Concret, la o barcă pneumatică a fost adăugat un motor electric, iar sursa de energie electrică este asigurată prin intermediul unei pile de combustie care folosește hidrogenul, transformându-l în energie electrică. Hidrogenul este stocat în recipiente speciale, care permit stocarea la presiuni reduse.

„Principalul avantaj constă în faptul că este o sursă de energie curată. Dacă obții hidrogenul folosind resurse regenerabile, cum ar fi, de exemplu, energia solară prin electroliză sau extragerea din pungile formate în interiorul Pământului, atunci rezultatul utilizării hidrogenului în această soluție este pur și simplu apă”, a mai declarat Corneliu Crăciunescu.

Barca propulsată cu hidrogen, lansată pe Bega FOTO Ștefan Both
„Viitorul mașinii cu hidrogen ar putea deveni o realitate”

În România, Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) prevede achiziția de autobuze nepoluante pentru transportul public, inclusiv mijloace de transport în comun electrice sau pe bază de hidrogen.

„După cum probabil ați observat, în Europa, viitorul mașinii cu hidrogen ar putea deveni o realitate, însă prezentul este puțin mai complicat. O mulțime de fabrici au dificultăți în implementarea soluțiilor pentru mașinile electrice. O mașină care funcționează pe bază de hidrogen poate parcurge în jur de 650 de kilometri și durează aproximativ două minute să se încarce. Deocamdată, prețul nu este foarte accesibil, dar pe măsură ce numărul de utilizatori crește, prețul va scădea. În acest moment, cea mai apropiată stație de încărcare cu hidrogen de Timișoara se află la Budapesta”, a mai spus prof. Crăciunescu.

Barca propulsată cu hidrogen, lansată pe Bega FOTO Ștefan Both

În 2020, Comisia Europeană a propus o strategie a hidrogenului pentru o Europă neutră din punct de vedere climatic, care urmărește accelerarea producției de hidrogen curat și asigurarea rolului său în fundamentarea unui

sistem energetic neutru din punct de vedere climatic până în 2050. În prezent, hidrogenul are un aport minor în aprovizionarea globală cu energie, reprezentând aproximativ 2% din mixul energetic al UE, din care 95% este produs prin arderea combustibililor fosili, ceea ce generează poluare.

3. [Barca cu hidrogen, lansată pe Bega. Proiectul a fost realizat de studenți și profesori de la UPT](#)



Proiectul vine după bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen și mașinuța propulsată printr-un sistem similar.

Barca cu hidrogen, lansată pe Bega. Proiectul a fost realizat de studenți și profesori de la UPT

Articol de Radio Timișoara, 10 octombrie 2024, 19:39

O echipă de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnica Timișoara a lansat pe Bega, o barcă propulsată cu energie pe bază de hidrogen, în premieră națională.

La realizarea bărcii au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației al Facultății de Mecanică și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii.

barca cu hidrogen 4barca cu hidrogen 2barca cu hidrogen 3

Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apă, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant. Colectivul dorește să demonstreze viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. Stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studenții au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de

combustie, precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

4. [Premieră la Politehnica Timișoara: barca propulsată cu hidrogen](#)



După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașină propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnică Timișoara coordonați de prof. univ. dr. ing. Corneliu Crăciunescu, a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel. Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Barca a fost lansată la apă, a fost pusă în funcțiune întreaga instalație și s-au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

ADID BANNER

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

5. [Premieră națională. S-a lansat barca propulsată cu hidrogen](#)



Cotidianul.ro

Un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnică Timișoara (UPT) a lansat, joi, pe Bega, o barcă propulsată cu energie pe bază de hidrogen, în premieră națională.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de

Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației al Facultății de Mecanică și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Tot acest colectiv a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională,

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant. Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen.

Stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studenții implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie, precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

6. [VIDEO Barca propulsată cu hidrogen, realizată de studenți de la Politehnica din Timișoara, a fost lansată pe apă. „Soluția nu este foarte diferită de cea pe care am aplicat-o la realizarea bicicletei sau a mașinuței](#)



După ce a lansat cu succes bicicleta și mașinuța cu hidrogen, grupul de studenți condus de profesorul Corneliu Crăciunescu de la

Universitatea Politehnica Timișoara (UPT) a creat și o barcă propulsată cu hidrogen. Lansarea acesteia a avut loc joi, 10 octombrie, în zona parcului Alpinet.

Bicicleta și mașinuța au fost realizate în 2023, în cadrul unui proiect finanțat din fonduri norvegiene, parte a unui proiect mai amplu în domeniul energiei regenerabile și al eficienței energetice. Barca propulsată de un motor pe hidrogen este un proiect finanțat din bugetul propriu al Politehnicii, transmite G4Media.ro.

„Am dorit să extindem paleta aplicațiilor hidrogenului testate la Universitatea Politehnica, pe care dorim să le oferim societății în care trăim, pentru informare. E un moment potrivit ca, printre atâtea discuții politice, să apară și discuții despre soluții tehnice. Este o barcă ce folosește hidrogenul ca combustibil. Soluția nu este foarte diferită de cea pe care am aplicat-o la realizarea bicicletei sau a mașinuței.

După câteva teste preliminare, am ajuns la lansarea oficială pe apă a acestei bărci. Simplul fapt că suntem capabili să demonstrăm utilizarea acestei soluții pe barcă face parte din popularizarea utilizării hidrogenului”, a declarat profesorul universitar Corneliu Crăciunescu, membru corespondent al Academiei de Științe Tehnice din România.

7. [Dupa bicicleta si masinuta, Universitatea Politehnica Timisoara a lansat barca propulsata cu energie pe baza de hidrogen](#)



TIMISOARA. După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnica Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel. Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Jurnaliștii prezenți la eveniment au asistat la lansarea bărcii la apă, punerea în funcțiune a întregii instalații și au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apă, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant. Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studenții implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

8. [După bicicletă și mașinuță, Universitatea Politehnică Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen](#)



OBSERVATOR de **TIMIȘ**
Știrile de lângă tine

După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem

similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnică Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel.

Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Jurnaliștii prezenți la eveniment au asistat la lansarea bărcii la apă, punerea în funcțiune a întregii instalații și au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apă, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant. Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studentii implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

9. [În premieră națională, Universitatea Politehnica Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen](#)



În premieră națională, Universitatea Politehnica Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen.

După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnica Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel.

Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit studenți și cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației al Facultății de Mecanică și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii.

Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant.

Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen.

De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen.

Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

10. [După bicicletă și mașinuță, Universitatea Politehnică Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen](#)



După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnică Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel.

Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Jurnaliștii prezenți la eveniment au asistat la lansarea bărcii la apă, punerea în funcțiune a întregii instalații și au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant.

Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studenții implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

11. [După bicicletă și mașinuță, Universitatea Politehnică Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen](#)



Banatul Azi
Libertatea începe în vest!

După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a

realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnica Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel. Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Jurnaliștii prezenți la eveniment au asistat la lansarea bărcii la apă, punerea în funcțiune a întregii instalații și au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant.

Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studenții implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei

folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

12. [Universitatea Politehnica Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen FOTO](#)



banatulmeu
Informația înseamnă putere

După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnica Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel. Joi, 10 octombrie, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Jurnaliștii prezenți la eveniment au asistat la lansarea bărcii la apă, punerea în funcțiune a întregii instalații și au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită

integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant. Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studentii implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie, precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

13. [După bicicletă și mașinuță, Universitatea Politehnica Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen FOTO](#)



După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la

Universitatea Politehnica Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel. Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între fostul restaurant Flora și Podul Maria, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat profesorul Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor

Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii.

Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant. Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studentii implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

14. [După bicicletă și mașinuță, Universitatea Politehnica Timișoara a lansat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen](#)



Universitatea Politehnica Timișoara a lansat o barcă propulsată cu hidrogen, marcând o premieră națională, după succesul anterioarelor proiecte de bicicletă și mașinuță cu hidrogen.

Evenimentul a avut loc pe Bega, cu participarea jurnaliștilor și a echipajului de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență

Timiș, asigurând condiții de siguranță.

Scopul proiectului a fost de a educa studenții despre energiile alternative, în special hidrogenul, și a fost apreciat și de studenți Erasmus interesați de tehnologie.

Barca a fost realizată cu fonduri proprii și utilizează un motor electric de 1 kW, alimentat de o pilă de combustie cu hidrogen, având un sistem ecologic, nepoluant.

Studentii implicați au învățat despre utilizarea hidrogenului și tehnologiile de generare a energiei, contribuind la dezvoltarea abilităților în domeniul vehiculelor electrice.

După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnică Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel. Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Jurnaliștii prezenți la eveniment au asistat la lansarea bărcii la apă, punerea în funcțiune a întregii instalații și au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Idea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet

nepoluant. Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studentii implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

15. [UPT inovează la foc automat! După bicicletă și mașinuță, a urmat barca propulsată cu energie pe bază de hidrogen/FOTO](#)



Institut ce își respectă de un veac renumele. După ce a dezvoltat cu succes bicicleta acționată printr-un sistem alimentat cu hidrogen, iar ulterior a realizat și o mașinuță propulsată printr-un sistem similar, în premieră națională, un colectiv de cadre didactice și studenți de la Universitatea Politehnică Timișoara a decis extinderea proiectului și a trecut la un nou nivel.

Joi, 10 octombrie 2024, a avut loc lansarea pe Bega, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, a unei bărci propulsate cu energie pe bază de hidrogen, tot în premieră națională.

Jurnaliștii prezenți la eveniment au asistat la lansarea bărcii la apă, punerea în funcțiune a întregii instalații și au putut efectua chiar plimbări cu barca propulsată cu hidrogen. La lansare a participat și un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș, care a sprijinit UPT în asigurarea condițiilor de siguranță și a reglementărilor legate de navigația pe Bega.

„Ideea principală a fost de a familiariza studenții cu noțiunile legate de promovarea și utilizarea energiilor alternative, cu accent pe energia pe bază de hidrogen, de a-l utiliza ca proiect demonstrativ pentru studenții Facultății de Mecanică a UPT, iar satisfacția a fost cu atât mai mare cu cât am avut și studenți Erasmus interesați de propulsia pe bază de hidrogen. Rolul unei universități tehnice este să furnizeze soluții tehnice de interes pentru comunitate, iar din acest punct de vedere cred că ne-am atins scopul”, a declarat prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, coordonatorul proiectului.

La realizarea bărcii propulsate cu hidrogen au contribuit cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației (IMF), al Facultății de Mecanică, și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului (CAICAM), al Facultății de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului.

Dacă bicicleta și mașinuța cu hidrogen au fost realizate în baza unui proiect finanțat cu fonduri norvegiene, barca propulsată cu hidrogen a fost construită integral cu fonduri proprii. Pentru propulsie a fost folosit un motor electric de 1 kW, alimentat de la o pilă de combustie ce folosește drept combustibil hidrogenul, iar rezultatul arderii e apa, ceea ce face ca sistemul să fie complet nepoluant.

Puterea motorului nu este foarte mare, dar colectivul care a lucrat la realizarea proiectului a dorit să demonstreze mai mult viabilitatea și aplicabilitatea propulsiei pe bază de hidrogen. De menționat este și faptul că stocarea hidrogenului s-a făcut la presiune redusă, folosind hidruri metalice, reducându-se astfel substanțial riscurile legate de utilizarea acestui tip de energie.

Studentii implicați au dobândit astfel cunoștințe legate de utilizarea hidrogenului, de componentele specifice sistemului de generare a energiei folosind pile de combustie precum și activitățile specifice care presupun adaptarea unui vehicul electric la o sursă de energie pe bază de hidrogen.

16. [ÎnvățământInovație pe apă: Universitatea Politehnica Timișoara lansează o barcă propulsată cu hidrogen](#)



După succesul obținut cu dezvoltarea unei biciclete și ulterior a unei mașini alimentate cu hidrogen, Universitatea Politehnica Timișoara continuă să inoveze. Sub coordonarea prof. univ. dr. ing. Corneliu Crăciunescu, un colectiv de cadre didactice și studenți a extins acest proiect revoluționar, lansând pe 10 octombrie 2024 o barcă propulsată cu energie pe bază de hidrogen, o premieră națională.

Evenimentul s-a desfășurat pe râul Bega, în zona dintre Restaurantul Flora și Podul Traian, unde jurnaliștii prezenți au avut ocazia să asiste la lansarea bărcii în apă și la punerea în funcțiune a întregului sistem. Participanții au putut chiar

să efectueze plimbări cu barca, experimentând astfel în mod direct beneficiile acestei tehnologii ecologice.

La acest eveniment, un echipaj de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Timiș a fost prezent pentru a sprijini Universitatea în asigurarea condițiilor de siguranță și respectarea reglementărilor de navigație pe Bega.

Realizarea bărcii a fost posibilă datorită colaborării dintre cadre didactice de la Departamentul Ingineria Materialelor și Fabricației din Facultatea de Mecanică și de la Departamentul Chimie Aplicată și Ingineria Compușilor Anorganici și a Mediului din Facultatea de Inginerie Chimică, Biotehnologii și Protecția Mediului. Această inițiativă nu doar că promovează inovația în domeniul tehnologiilor sustenabile, dar contribuie și la creșterea conștientizării asupra importanței energiei verzi.

Universitatea Politehnică Timișoara demonstrează astfel că educația și cercetarea pot genera soluții viabile pentru un viitor mai curat și mai durabil. Cu fiecare proiect nou, această instituție își consolidează rolul de lider în domeniul tehnologic și ecologic din România.

17. [Timișoara: o nouă premieră la Universitatea Politehnică – va fi lansată barca propulsată cu hidrogen – după bicicleta cu hidrogen și primul vehicul pe patru roți propulsat cu hidrogen](#)



Buletin de Timișoara

nouă premieră la Universitatea Politehnică din Timișoara.

”Colectivul condus de prof.univ.dr.ing. Corneliu Crăciunescu, de la Universitatea Politehnică Timișoara a creat și o barcă propulsată cu hidrogen. Lansarea acesteia la apă va avea loc joi, 10.10.2024, la ora 14:00, în Parcul Alpinet, în zona cuprinsă între Restaurantul Flora și Podul Traian, la eveniment urmând să participe și reprezentanți ai conducerii UPT”, a transmis UPT.

Universitatea a prezentat la finalul anului trecut o premieră națională. Este vorba despre primul vehicul pe patru roți propulsat cu hidrogen din România, așa cum puteți citi AICI.

De asemenea, studenți de la Politehnică au reușit adaptarea unui sistem care transformă hidrogenul în energie electrică cu care a fost propulsat prototipul unei bicicletei cu hidrogen, așa cum puteți citi AICI.