

[UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, TSR3 EVO, în prezența lui Titi Aur](#)

1. [UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, în prezența lui Titi Aur!](#)



Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența cunoscutului pilot de raliu Titi Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motociclete, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touch-screen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studențească a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă. O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

2. [UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, TSR3 EVO, în prezența lui Titi Aur](#)



Universitatea Politehnica Timișoara a organizat miercuri, 26 iunie 2024, la Centrul de Conferințe UPT, un nou eveniment menit să confirme încă o dată calitatea pregătirii studenților, implicarea acestora în proiecte care să-i dezvolte pe plan profesional, dar și susținerea pe care conducerea instituției o acordă inițiativelor studențești.

Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența cunoscutului pilot de raliu Constantin (Titi) Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă (termen pe care îl consideră mult mai cuprinzător decât cel de conducere preventivă) și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motociclete, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

La eveniment a participat și rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, care i-a mulțumit lui Titi Aur pentru conferința susținută și a ținut să-i felicite pe membrii UPT Racing Team pentru proiectul lor, pentru implicarea de care dau dovadă, întregul eveniment fiind o adevărată pledoarie pentru inginerie, care e și în tradiția orașului, unul cu o industrie foarte dezvoltată, în care domeniul automotive e bine reprezentat.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touchscreen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studentescă a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a

participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă.

O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

Calitatea de membru al UPT Racing Team este bine văzută de angajatori. Sunt studenți care intră în echipă în anul I, iar pe perioada facultății acumulează foarte multă experiență. Majoritatea se angajează, la absolvire, la unul dintre partenerii care susțin proiectul.

Sursa foto Universitatea Politehnică Timișoara

3. [UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, TSR3 EVO, în prezența lui Titi Aur](#)



Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența cunoscutului pilot de raliu Constantin (Titi) Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă (termen pe care îl consideră mult mai cuprinzător decât cel de conducere preventivă) și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere

defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motociclete, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

La eveniment a participat și rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, care i-a mulțumit lui Titi Aur pentru conferința susținută și a ținut să-i felicite pe membrii UPT Racing Team pentru proiectul lor, pentru implicarea de care dau dovadă, întregul eveniment fiind o adevărată pledoarie pentru inginerie, care e și în tradiția orașului, unul cu o industrie foarte dezvoltată, în care domeniul automotive e bine reprezentat.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touchscreen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studentescă a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă. O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea

dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

Calitatea de membru al UPT Racing Team este bine văzută de angajatori. Sunt studenți care intră în echipă în anul I, iar pe perioada facultății acumulează foarte multă experiență. Majoritatea se angajează, la absolvire, la unul dintre partenerii care susțin proiectul.

4. [Noul monopost de Formula Student al UPT, lansat în prezența lui Titi Aur](#)



ieri, echipa de Formula Student a Universității Politehnice din Timișoara a lansat noul său monopost, în prezența cunoscutului Titi Aur. Acesta e al treilea model de monopost conceput de UPT Racin Team, care are activitate din 2012.

Titi Aur, fost pilot de motorsport, acum specialist în conducerea defensivă, a lăudat proiectul și echipa UPT Racing Team. El a susținut o prezetare despre cum trebuie să conducem pentru a fi în siguranță, dar nu s-a limitat la recomandările pentru șoferi, ci și motociclisti, utilizatori de scutere, bicicliști, cei care se plimbă pe trotinete sau chiar pietoni. Au vorbit la eveniment, unul cu participare deschisă, și rectorul Florin Drăgan, inițiatorul acestui proiect, Liviu Mihon, dar și moderatorul și totodată coordonatorul UPT Racing Team, Andrei Borborean.

Ulterior, noul monopost, engru, a fost dezvelit în fața bibliotecii UPT. Cei prezenți au remarcat designul mai îndrăzneț și agresiv, aerodinamica mai bună, dar și noile specificații tehnice: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touch-screen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

Noul model va participa deja în competițiile de Formual Student vara aceasta. Vor fi două internaționale, în Cehia și Croația, ambele în august, dar și una la Dej, în septembrie. Competițiile de Formula Student nu sunt întreceri de viteză, ci competiții tehnice și de design, unde contează mașina, iar parcursul pe circuit e doar pentru a-i verifica funcționalitatea. Monopostul se numește oficial TSR3 EVO.

5. [UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, TSR3 EVO, în prezența lui Titi Aur](#)

OBSERVATOR de TIMIȘ

Știrile de lângă tine

Universitatea Politehnică Timișoara a organizat miercuri, 26 iunie 2024, la Centrul de Conferințe UPT, un nou eveniment menit să confirme încă o dată calitatea pregătirii studenților, implicarea acestora în proiecte care să-i dezvolte pe plan profesional, dar și susținerea pe care conducerea instituției o acordă inițiativelor studențești. Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența cunoscutului pilot de raliu Constantin (Titi) Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă (termen pe care îl consideră mult mai cuprinzător decât cel de conducere preventivă) și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motociclete, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

La eveniment a participat și rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, care i-a mulțumit lui Titi Aur pentru conferința susținută și a ținut să-i felicite pe membrii UPT Racing Team pentru proiectul lor, pentru implicarea de care dau dovadă, întregul eveniment fiind o adevărată pledoarie pentru inginerie, care e și în tradiția orașului, unul cu o industrie foarte dezvoltată, în care domeniul automotive e bine reprezentat.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touch-screen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studentescă a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă. O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

Calitatea de membru al UPT Racing Team este bine văzută de angajatori. Sunt studenți care intră în echipă în anul I, iar pe perioada facultății acumulează foarte multă experiență. Majoritatea se angajează, la absolvire, la unul dintre partenerii care susțin proiectul.

6. [Monopost studentesc, lansat la Timișoara cu Titi Aur](#)



Universitatea Politehnică Timișoara și UPT Racing Team au lansat un nou monopost de Formula Student, în prezența fostului pilot de raliu Titi Aur.

Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost, al treilea. Evenimentul a fost precedat de conferința „Safety Driving”, susținută de Titi Aur, specialist în conducere defensivă.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare a Bibliotecii UPT. Automobilul are un design mai îndrăzneț, chiar mai agresiv față de modelele precedente, o aerodinamică îmbunătățită.

Monopostul de Formula Student are o greutate mai mică cu 50 de kilograme, caroserie din fibră de sticlă, volan mai ergonomic, bord electronic cu touchscreen, sistem de frânare îmbunătățit, instalație electrică schimbată, sistem unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

gif uvvg 1000x100px admitere 2024 Muzeul TM

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale în Cehia și Croația, în cursul lunii august, și naționale la Dej, în luna septembrie.

UPT Racing Team este o echipă studentescă a Universității Politehnică Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participat cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent, cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

7. [UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, TSR3 EVO, in prezenta lui Titi Aur](#)



TIMIȘOARA. Universitatea Politehnică Timișoara a organizat miercuri, 26 iunie 2024, la Centrul de Conferințe UPT, un nou eveniment menit să confirme încă o dată calitatea pregătirii

studentilor, implicarea acestora în proiecte care să-i dezvolte pe plan profesional, dar și susținerea pe care conducerea instituției o acordă inițiativelor studenești. Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența cunoscutului pilot de raliu Constantin (Titi) Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă (termen pe care îl consideră mult mai cuprinzător decât cel de conducere preventivă) și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motociclete, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

La eveniment a participat și rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, care i-a mulțumit lui Titi Aur pentru conferința susținută și a ținut să-i felicite pe membrii UPT Racing Team pentru proiectul lor, pentru implicarea de care dau dovadă, întregul eveniment fiind o adevărată pledoarie pentru inginerie, care e și în tradiția orașului, unul cu o industrie foarte dezvoltată, în care domeniul automotive e bine reprezentat.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touch-screen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studențească a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă. O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

Calitatea de membru al UPT Racing Team este bine văzută de angajatori. Sunt studenți care intră în echipă în anul I, iar pe perioada facultății acumulează foarte multă experiență. Majoritatea se angajează, la absolvire, la unul dintre partenerii care susțin proiectul.

8. [UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, TSR3 EVO, în prezența lui Titi Aur](#)



Universitatea Politehnica Timișoara a organizat miercuri, 26 iunie 2024, la Centrul de Conferințe UPT, un nou eveniment menit să confirme încă o dată calitatea pregătirii studenților, implicarea acestora în proiecte care să-i dezvolte pe plan profesional, dar și susținerea pe care conducerea instituției o acordă inițiativelor studenești. Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența cunoscutului

pilot de raliu Constantin (Titi) Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă (termen pe care îl consideră mult mai cuprinzător decât cel de conducere preventivă) și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motocicletele, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

La eveniment a participat și rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, care i-a mulțumit lui Titi Aur pentru conferința susținută și a ținut să-i felicite pe membrii UPT Racing Team pentru proiectul lor, pentru implicarea de care dau dovadă, întregul eveniment fiind o adevărată pledoarie pentru inginerie, care e și în tradiția orașului, unul cu o industrie foarte dezvoltată, în care domeniul automotive e bine reprezentat.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touch-screen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studențească a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă. O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

Calitatea de membru al UPT Racing Team este bine văzută de angajatori. Sunt studenți care intră în echipă în anul I, iar pe perioada facultății acumulează foarte multă experiență. Majoritatea se angajează, la absolvire, la unul dintre partenerii care susțin proiectul.

9. [Timișoara: noul monopost de Formula Student a fost lansat publicului – va fi testat în competiții – are un design îndrăzneț și agresiv, caroserie din carbon, bord electronic cu touch-screen și sistem unicat de frânare cu răcire la comandă](#)



Buletin de Timișoara

Universitatea Politehnica Timișoara a organizat miercuri, 26 iunie 2024, la Centrul de Conferințe UPT, un nou eveniment menit să confirme încă o dată calitatea pregătirii studenților, implicarea acestora în proiecte care să-i dezvolte pe plan profesional, dar și susținerea pe care conducerea instituției o acordă inițiativelor studenești.

Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența cunoscutului pilot de raliu Constantin (Titi) Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă (termen pe care îl consideră mult mai cuprinzător decât cel de conducere preventivă) și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motociclete, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

La eveniment a participat și rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, care i-a mulțumit lui Titi Aur pentru conferința susținută și a ținut să-i felicite pe membrii UPT Racing Team pentru proiectul lor, pentru implicarea de care dau dovadă, întregul eveniment fiind o adevărată pledoarie pentru inginerie, care e și în tradiția orașului, unul cu o industrie foarte dezvoltată, în care domeniul automotive e bine reprezentat.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touch-screen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studențească a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă. O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

Calitatea de membru al UPT Racing Team este bine văzută de angajatori. Sunt studenți care intră în echipă în anul I, iar pe perioada facultății acumulează foarte multă experiență. Majoritatea se angajează, la absolvire, la unul dintre partenerii care susțin proiectul.

10. [UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, TSR3 EVO, în prezența lui Titi Aur](#)



Universitatea
Politehnica
Timișoara a
organizat miercuri,
26 iunie 2024, la

Centrul de Conferințe UPT, un nou eveniment menit să confirme încă o dată calitatea pregătirii studenților, implicarea acestora în proiecte care să-i dezvolte pe plan profesional, dar și susținerea pe care conducerea instituției o acordă inițiativelor studenești. Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența

cunoscutului pilot de raliu Constantin (Titi) Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă (termen pe care îl consideră mult mai cuprinzător decât cel de conducere preventivă) și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motocicletă, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

La eveniment a participat și rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, care i-a mulțumit lui Titi Aur pentru conferința susținută și a ținut să-i felicite pe membrii UPT Racing Team pentru proiectul lor, pentru implicarea de care dau dovadă, întregul eveniment fiind o adevărată pledoarie pentru inginerie, care e și în tradiția orașului, unul cu o industrie foarte dezvoltată, în care domeniul automotive e bine reprezentat.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touch-screen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studențească a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă. O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

Calitatea de membru al UPT Racing Team este bine văzută de angajatori. Sunt studenți care intră în echipă în anul I, iar pe perioada facultății acumulează foarte multă experiență. Majoritatea se angajează, la absolvire, la unul dintre partenerii care susțin proiectul.

11. [UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, TSR3 EVO, în prezența lui Titi Aur](#)

Banatul Azi
Libertatea începe în vest!

Universitatea Politehnica Timișoara a organizat miercuri, 26 iunie 2024, la Centrul de Conferințe UPT, un nou

eveniment menit să confirme încă o dată calitatea pregătirii studenților, implicarea acestora în proiecte care să-i dezvolte pe plan profesional, dar și susținerea pe care conducerea instituției o acordă inițiativelor studenești. Sub genericul Rollout TSR3 EVO, echipa UPT Racing Team a lansat noul monopost de Formula Student, al treilea, în prezența cunoscutului pilot de raliu Constantin (Titi) Aur, care a susținut cu această ocazie și o conferință având ca temă „Safety Driving”.

În deschiderea evenimentului, moderat de Andrei Borborean, coordonatorul UPT Racing Team și cadru didactic al UPT, Titi Aur a lăudat echipa și proiectul acestora, după care a vorbit despre conducerea defensivă (termen pe care îl consideră mult mai cuprinzător decât cel de conducere preventivă) și despre influența motorsportului în evoluția autoturismelor de stradă. În cadrul prezentării sale, acesta a subliniat că recomandările sale de conducere defensivă se aplică nu doar șoferilor de autoturisme, ci și celor care conduc motociclete, scutere, biciclete, trotinete și chiar și pietonilor. În partea a doua a conferinței, Titi Aur a răspuns întrebărilor venite din partea publicului.

La eveniment a participat și rectorul Universității Politehnica Timișoara, conf.univ.dr.ing. Florin Drăgan, care i-a mulțumit lui Titi Aur pentru conferința susținută și a ținut să-i felicite pe membrii UPT Racing Team pentru proiectul lor, pentru implicarea de care dau dovadă, întregul eveniment fiind o adevărată pledoarie pentru inginerie, care e și în tradiția orașului, unul cu o industrie foarte dezvoltată, în care domeniul automotive e bine reprezentat.

Despre UPT Racing Team au mai vorbit prof.univ.dr.ing. Liviu Mihon, inițiatorul proiectului, care a rememorat momentele de început ale echipei, dar și evoluția acesteia, Andrei Borborean, actualul coordonator al echipei, care a amintit munca uriașă care a fost depusă pentru realizarea noului monopost, dar și unii dintre membrii echipei, care au prezentat îmbunătățirile aduse tuturor sistemelor montate pe TSR3 EVO, anunțând că deja se lucrează la TSR4, care va fi un model hibrid.

Dezvelirea noului monopost a avut loc în parcare Bibliotecii UPT, în prezența tuturor invitaților, care au remarcat designul mai îndrăzneț, chiar mai agresiv decât la modelele precedente, aerodinamica îmbunătățită și au asistat la prezentarea noutăților mai puțin vizibile: scăderea în greutate cu 50 de kg față de TSR2 și cu 150 kg față de TSR1, trecerea de la caroseria din fibră de sticlă la cea din fibră de carbon, volanul mai ergonomic, bordul electronic cu touch-screen, sistemul de frânare îmbunătățit, instalația electrică schimbată, sistemul unicat de răcire la comandă, toate ducând la creșterea performanțelor.

În scurt timp, TSR3 EVO va fi testată și în competiții, UPT Racing Team urmând să participe la concursuri internaționale (în Cehia și Croația, în cursul lunii august) și naționale (la Dej, în luna septembrie).

UPT Racing Team este o echipă studentescă a Universității Politehnica Timișoara, înființată în 2011 pentru a crea o mașină de Formula Student și a participa cu aceasta la competiții organizate în toată lumea. Până în prezent cu fost create două monoposturi de Formula Student, cu care echipa a participat la diverse competiții de profil, dar și la multe dintre evenimentele organizate de Politehnică, fiind unul dintre punctele de atracție.

Proiectul Formula Student este o competiție de design, nu de motorsport, este mai mult științifică. În cadrul acesteia, tinerii sunt testați atât pentru aptitudinile lor tehnice, cât și pentru cele ce țin de documentație. În primă fază, ei prezintă o idee de business cu care să atragă un investitor. Mai departe, tinerii trebuie să treacă de proba costurilor pentru fiecare piesă. O altă probă este partea de engineering and design, în care studenții trebuie să argumenteze în fața unor arbitri de ce au ales soluțiile pentru șasiu, suspensii, motor etc. Apoi, în partea dinamică, se verifică efectiv capacitățile dinamice ale mașinii. O altă probă este cea de autocross, după care urmează ultima probă, cea de anduranță, în care vehiculele trebuie să străbată 22 de ture de pistă, cu schimbare de pilot după turul 11.

Calitatea de membru al UPT Racing Team este bine văzută de angajatori. Sunt studenți care intră în echipă în anul I, iar pe perioada facultății acumulează foarte multă experiență. Majoritatea se angajează, la absolvire, la unul dintre partenerii care susțin proiectul.