

## [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)

### 1. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat de UPT la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)



Academicianul Ion Boldea a fost sărbătorit la împlinirea vârstei de 80 de ani, având o carieră didactică de peste 55 de ani la Universitatea Politehnică Timișoara, unde a inspirat multe generații de studenți.

Născut pe 7 ianuarie 1945 în Lugoj, Boldea a absolvit Facultatea de Electrotehnică în 1967 și a avut o carieră remarcabilă la catedra de mașini electrice a universității.

A obținut titlul de doctor în electrotehnică în 1973 și a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru studii postdoctorale în SUA.

Boldea este un membru activ al IEEE din 1977, organizând conferințe și publicând peste 300 de lucrări științifice, inclusiv 20 de cărți.

Printre realizările sale se numără inventarea vehiculului pe pernă magnetică Magnibus 01 și a unei oscilomașini liniare brevetate în SUA și alte țări.

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnice Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați. Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnice Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiul postdoctoral în SUA.

Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale

revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

2. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehnisti din Timisoara, omagiat la implinirea varstei de 80 de ani](#)

## Opinia TIMIȘOAREI.RO

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputeți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați. Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnica Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiu postdoctoral în SUA.

Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plene, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini

și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

3. [Ion Boldea, omagiat la 80 de ani pentru contribuțiile sale în domeniul electrotehnicii; Un profesor emblematic al Universității Politehnica Timișoara](#)



Academicianul Ion Boldea, reputat profesor al Universității Politehnica Timișoara, a fost omagiat pe 10 ianuarie 2025, cu ocazia împlinirii vârstei de 80 de ani. Născut pe 7 ianuarie 1945 la Lugoj, Boldea a avut o carieră didactică de peste 55 de ani, fiind o sursă de inspirație pentru numeroase generații de studenți. A absolvit Facultatea de Electrotehnică în 1967 și a devenit doctor în electrotehnică în 1973. De-a lungul carierei, a publicat peste 300 de lucrări științifice și a fost membru al Academiei Române din 2017. A contribuit semnificativ la dezvoltarea domeniului mașinilor electrice și electronicii de putere, având realizări notabile precum primul vehicul pe pernă magnetică din lume, Magnibus 01.

4. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)



Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputați profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor

electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați.

Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnica Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrari (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiul postdoctoral în SUA. Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române. Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

5. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)



Ce ziar doriți ?  
**Ziar.com**

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputați profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, (...)

6. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)



**ZIUA**  
DE VEST

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputați profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați. Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnica Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiul postdoctoral în SUA.

Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla,

instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

7. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)

## OBSERVATOR de TIMIȘ

Știrile de lângă tine

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputați profesori ai Universității Politehnice Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați. Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnice Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiu postdoctoral în SUA.

Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plene, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în



Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

8. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)



Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în

domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați.

Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul "Coriolan Brediceanu", în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic "Traian Vuia" din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnice Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiul postdoctoral în SUA.

Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale revistelor "IEEE Transactions", fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimă, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în

electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului "Aurel Vlaicu" al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru "contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice".

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

9. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)

**banatulmeu.ro**  
Informația înseamnă putere

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai reputați profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați. Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnica Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiu postdoctoral în SUA.

Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnică Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

10. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)



Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnice Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prietenii, colegii și colaboratorii apropiați. Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnice Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiul postdoctoral în SUA.

Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.

11. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat de UPT la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)

## Transilvania TV

Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prietenii, colegii și colaboratorii apropiați. Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnice Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiul postdoctoral în SUA.

Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

12. [Academicianul Ion Boldea, care a inspirat zeci de generații de politehniști, omagiat la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)



Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani, de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați. Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnica Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiul postdoctoral în SUA.



Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române.

### 13. [Reputat profesor al UPT, sărbătorit la împlinirea vârstei de 80 de ani](#)



Academicianul Ion Boldea, unul dintre cei mai renumiți profesori ai Universității Politehnica Timișoara și adevărat formator de școală în domeniul mașinilor electrice și al electronicii de putere, a fost sărbătorit vineri, 10 ianuarie 2025, la împlinirea vârstei de 80 de ani,

de conducerea UPT, prieteni, colegi și colaboratori apropiați.

Cu o bogată carieră didactică și de cercetare, de peste 55 de ani, academicianul Ion Boldea a fost mereu o sursă de inspirație pentru zeci de generații de studenți, dar și pentru colegii și colaboratorii săi.

Născut la data de 7 ianuarie 1945 la Lugoj, al cărui cetățean de onoare a devenit peste ani, Ion Boldea a absolvit studiile liceale în orașul natal, la Liceul „Coriolan Brediceanu”, în 1962, în același an fiind admis la Facultatea de Electrotehnică din cadrul Institutului Politehnic „Traian Vuia” din Timișoara, pe care a terminat-o în 1967, cu specializarea electromecanică.

Începută în anul 1968, întreaga activitate didactică s-a desfășurat la Catedra de mașini electrice a Universității Politehnica Timișoara: asistent (1968-1975), șef de lucrări (1975-1981), conferențiar (1981-1991), profesor (1991-2011). Începând cu anul 2011 este profesor emerit al universității. A fost profesor invitat la universități din SUA, Danemarca, Coreea de Sud, Brazilia, China. Până în prezent a îndrumat cercetările de doctorat pentru 24 de studenți doctoranzi.

Începând cu anul 1973 este doctor în electrotehnică al aceleiași universități, cu o teză coordonată de acad. Toma Dordea. În perioada 1973-1974 a fost câștigător al unei burse Fulbright pentru un stagiu postdoctoral în SUA. Are o bogată activitate în asociația profesională internațională IEEE (the Institute of Electrical and Electronics Engineers), al cărui membru este din anul 1977. A susținut conferințe plenare, a coordonat numere speciale ale revistelor „IEEE Transactions”, fiind organizator principal (1996-2010) și coorganizator (începând cu anul 2010) al Conferinței IEEE regionale bianuale OPTIM, denumită în prezent OPTIM-ACEMP.

Profesorul Ion Boldea a publicat o serie de lucrări în domeniul proiectării și controlului mașinilor electrice cu mișcare liniară și rotativă, a vehiculelor de tip Maglev, incluzând peste 300 de lucrări și 20 de cărți în SUA și Marea Britanie (ISI Clarivate Hirsch Index: 42, cu peste 6500 de citări); a predat cursuri intensive în mod repetat în ultimii 20 de ani în Europa, Asia, SUA și Brazilia și a susținut discursuri în calitate de keynote speaker la numeroase conferințe internaționale sponsorizate de IEEE.

Din 2011 este membru corespondent, iar din 2017 membru titular al Academiei Române. Acad. Ion Boldea a desfășurat încă din tinerețe o intensă activitate științifică, publicând articole, studii de specialitate în diferite reviste din țară și străinătate. A realizat și publicat cercetări în numeroase domenii ale electrotehnicii: mașini și acționări lineare și rotative; Maglev (tren cu levitație magnetică); modelare, proiectare optimală, testare și control avansat cu electronică de putere, cu aplicații în industrie, transport, robotică, electrocasnică, info-gadgets.

Expertiza sa este în proiectarea și controlul avansat cu și fără encoder al motoarelor /generatoarelor electrice de curent alternativ pentru diverse aplicații: aparate electrocasnice; clădiri inteligente; robotică; procese industriale; generatoare cu viteză variabilă pentru sistemele de putere cu energie regenerabilă și pentru aplicații în electricitate; transport (mașini, camioane, autobuze, troleibuze, metrou, trenuri regionale și de mare viteză, Maglev).

Realizate în cadrul Universității Politehnica Timișoara și, mai recent, în cadrul Centrului de Cercetări Tehnice Fundamentale și Avansate (CCTFA) al Filialei Timișoara a Academiei Române, cercetările efectuate pornesc de la analiza critică a soluțiilor existente, cu propuneri de îmbunătățire, până la conceperea, proiectarea și controlul soluțiilor potențial patentabile, cu prototipare și testare în laborator.

Laureat al Premiului „Aurel Vlaicu” al Academiei Române în 1976 (la 31 de ani), cu prima carte publicată în SUA, Ion Boldea a fost ales, în 2002, membru plin al Academiei de Științe Tehnice din România, iar în anul 2004 a devenit membru al Academiei Europene de Arte și Științe din Salzburg. De asemenea, din 2010 a fost ales Fellow al IEEE Committee, fiind singurul membru din România și primul din Europa de Est. În 2015 a primit premiul Nikola Tesla, instituit în 1975, care se acordă în fiecare an unui reputat cercetător pentru „contribuții excepționale la generarea și utilizarea energiei electrice”.

Profesorul Ion Boldea a inventat și a realizat în țară, la Universitatea Politehnica Timișoara, primul vehicul pe pernă magnetică din lume cu motoare liniare sincrone performante, Magnibus 01. De asemenea, a inventat o oscilomașină liniară, brevetată în SUA și alte 32 de țări, care se află pe piața mondială.