

## Publicare informații despre proiect pe website partener

### Titlul proiectului

# LINKING DANUBE - LINKING TRANSNATIONAL, MULTIMODAL TRAVELLER INFORMATION AND JOURNEY PLANNERS FOR ENVIRONMENTALLY-FRIENDLY MOBILITY IN THE DANUBE REGION

### Identificare proiect.

Nr.	Acronim
DTP1-017-3.1	LinkingDanube (LD)

### Durata proiectului.

<i>Luna de inceput</i>	<i>Luna de sfîrsit</i>	<i>Total luni</i>
<b>01/2017</b>	<b>06/2019</b>	<b>30 luni</b>

### Partenerii proiectului.

Rol	Numele oficial in engleză	Acronim	Tara
LP	AustriaTech Federal Agency for Technological measures Ltd	ATE	Austria
ERDF PP1	KORDIS JMK	KOR	Republica cehă
ERDF PP2	ELECTRONIC SOLUTION SRL	ELS	Romania
ERDF PP3	POLITEHNICA University of Timisoara	PUT	Romania
ERDF PP4	Regional Development Agency of the Ljubljana Urban Region	LUR	Slovenia
ERDF PP5	Railway Company Slovakia, j.s.c.	ZSSK	Slovakia
ERDF PP6	Ministry of Infrastructure of the Republic of Slovenia	MIS	Slovenia
ERDF PP7	National Mobile Payment Plc.	NMP	Hungary
ERDF PP8	GyőrSopronEbenfurt Railway Corp.	GYS	Hungary
ERDF PP9	Institute for Computer Science and Control, Hungarian Academy of Sciences	ICS	Hungary
ASP1	Priority Area 1B Coordinator of the EUSDR	zEUSDR-PA 1B	Slovenia
ASP2	Knowledge HUB Moldova	zHUB- Moldova	Moldova
ASP3	Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure	zMPPI	Croația

## Obiectivul general al proiectului:

**Promovarea de opțiuni ecologice de mobilitate și accesibilitate echilibrată în regiunea Dunării prin planificarea călătoriilor transnaționale, interoperabile și multimodale în zonele urbane și rurale.**

Cu alte cuvinte, LD se concentrează în special **pe conectarea zonelor mai puțin accesibile din rețeaua TEN-T prin conectarea serviciilor alternative de transport în comun și integrarea datelor cererii de transport în servicii.**

### Obiective specifice:

1. *Cresterea conectivității peste frontiere și în întreaga regiune a Dunării* prin dezvoltarea de planificatoare a călătoriilor pentru utilizatorii finali care asigură interoperabilitatea transnațională și multimodalitatea.
2. *Creșterea eficienței de a se ajunge la o mai bună organizare a rețelei de transport multimodal în regiunea Dunării prin cooperarea operatorilor publici și privați de servicii de transport (public și la cerere), care să conducă la utilizarea sporită de către călători.*
3. Prin punerea în aplicare a rezultatelor proiectului va rezulta asigurarea unei conectivități îmbunătățite în cadrul regiunii Dunării, pe termen lung.

### Ieșirile proiectului.

1. **Conceptul LinkingDanube**, ca servicii de planificare a călătoriilor transnaționale, multimodale pentru moduri ecologice de transport în regiunea Dunării .
2. **Conceperea și realizarea unui API deschis** (*Application Programming Interface*), care să asigure rutarea transnațională printr-o singură aplicație centrală operată de furnizorii de servicii pentru utilizatorii finali, în regiunea Dunării;
3. Instrumentul tehnic- **Planificator călătorie**( în fiecare țara parteneră în proiect)
4. **Danube Scout** (websites/App)- aplicație de prezentare a serviciilor de informare a calatorilor în Regiunea Dunării;
5. Mai multe **Pilot Action**, care vor demonstra fezabilitatea și funcționalitate conceptului LinkingDanube, incluzând atât integrarea serviciilor de transport public din mediul rural în fluxul informațional al planificatoarelor de călătorie naționale/regionale și de legături între furnizorii de servicii transfrontaliere, pentru tarile din Regiunea Dunării.

În general, LD va contribui la obiectivul EUSRD și Directivei ITS (2010/40/CE)cât și la Strategiei UE 2020 și TEN0T) **pentru a conecta mai bine cetățenii săi,**

pentru a permite o mai mare și o mai bună multimodalitate și interconectarea legăturilor de transport.

### **Categoriile de parteneri din proiect:**

Partenerii au fost atent selectați pentru obiectivul proiectului, adică obținerea de rezultate fezabile și durabile, cu experiența în domeniul planificatoarelor de călătorie. Parteneriatul este compus dintr-un amestec de conducători/furnizori în servicii de călătorie, inclusiv autorități de stat, autorități locale, operatori, universități, agenții federale precum și industria locală a IMM-urilor **ce oferă competențele complementare pentru atingerea obiectivelor.** Din cauza structurilor divergente de organizare a transportului și a furnizării de date în diferitele țări, partenerii au fost atent selectați pentru a compila competențele necesare.

O categorie, a reprezentat-o **parteneri cu experiză tehnică în dezvoltarea de interfețe inovatoare:** organizații de cercetare în domeniul traficului și al transporturilor și conceperea de aplicații pentru calculator (PUT, ELS și ICS). Acestea vor contribui la **dezvoltarea conceptului LinkeningDanube și a interfețelor pentru planificatoarele de călătorii transnaționale.** ELS împreună cu PUT au expertiza în dezvoltarea unui planificator multimodal de călătorii în zona Timisoara, planificator care va fi dezvoltat și integrat în corelarea cu operatorii de transport din zonele învecinate (zonele rurale din România, Ungaria).

O altă categorie, **parteneri cu expertiză în domeniul planificatoarelor de călătorii multimodale în zonele rurale** (transport public la cerere) (KOR și LUR).

O altă categorie de parteneri cu expertiză în transportul feroviar (GYS și ZSSK).

O altă categorie o reprezintă partenerii **cu expertiza în legarea serviciilor rurale la serviciile naționale și apoi la rețelele TEN-T:** agenții naționale și ministere (ATE, NMP, MIS și ASP-uri).

**Valoarea adăugată** a cooperării transnaționale între actorii implicați în operarea transportului public în AT, CZ, HU, SK, SI, RO, o reprezintă **modul nou de coordonare între furnizorii relevanți de servicii de transport care va facilita planificarea integrată eficientă și o mai bună organizare a legăturilor de transport public, îmbunătățirea rețelei de transport în toată regiunea Dunării.** Conceptul de transnațional convenit la final, va crea în viitor baza pentru cooperarea transnațională intensificată a furnizorilor de servicii de transport (public) în regiunea Dunării.

Această cooperare strânsă a furnizorilor de servicii în ceea ce privește furnizarea de informații, va duce la o mai bună aliniere a conexiunilor și orarelor de circulație în transportul public (rutier, feroviar, aerian, etc), in toată zonele rurale și urbane din regiunea Dunării.

In cadrul întâlnirilor PMT s-a convenit **asupra grupării și s-a decis** ca în categoria **cazurilor de utilizare** care urmează să fie tratate, sunt următoarele:

#### a.- Legaturi între zone îndepărtate (Remote)

De la	La	Sistemele necesare	Punctele de schimb
Vienna (Address/POI)	Ljubljana (Address/POI)	VAO TEN-T AtoB LJ	Ljubljana Klagenfurt, Graz?
Timisoara (Address/POI)	Vienna (Address/POI)	<b>Timisoara JP</b> TEN-T VAO	Timisoara Vienna

#### b.- Legaturi între zone apropiate (Adjacent)

De la	La	Sisteme necesare	Puncte de schimb
Vienna (Address/POI)	Budapest (Address/POI)	VAO Utvonalterv	Budapest
Vienna (Address/POI)	Brno (Address/POI)	VAO, IDS	Depends on exact use case
Address in Retz (AT)	Address in Vranov (CZ)	VAO IDS	Retz
Hegyeshalom (Address/POI)	Vienna (Address/POI)	VAO Utvonalterv	Hegyeshalom
Hegyeshalom (Address/POI)	Bratislava (train station)	iKVC Utvonalterv	Hegyeshalom (no address/POI routing for SK, just train stations)

### c.- Transport la cerere (On-demand transport)

De la	La	Sisteme necesare	Comments
Rural area CZ (on-demand)	Hub/Address AT	VAO IDS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stație – la stație</li> <li>- Confirmarea online (button prin SMS catre persoanele care folosesc serviciul)</li> <li>- Website cu recomnadarea tarifului pentru turisti.</li> </ul>
Ljubljana	Ljubljana surroundings	AtoB LJ go-opti	
Rural area AT (on demand)	Hub/Address/POI in AT	VAO	

#### Colectivul de cercetare din partea UPT:

**IANCULUI Dumitru** -manager proiect

**GONCZI Attila** -expert raportare si monitorizare tehnica

**NANU Sorin** -expert dezvoltare concept, organizare si promovare module

**STEFAN Octavian** .-expert dezvoltare concept, organizare si promovare module

**BALUT Marinela** -administrator financiar (m)

**BOLOJAN Mariana** -responsabil resurse umane.

Mai multe detalii la adresa: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/linking-danube>